Light you up DAIHATSU

4人乗り / 660cc




MY BEST
STANDARD
MOVE

愛着がもてるだけじゃなく、信頼もできる。
それが、わたしがMOVEを選んだ理由。
デザインや安全性、走り、それに使い勝手まで、
クルマの基本がしっかりとつくり込まれているから、
ふだん使いはもちろん、ちょっとしたおでかけにもぴったり。
日々の暮らしに想像以上のうれしさをあたえてくれる、
マイベストスタンダードな1台です。



Photo：X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

01 DAILY COMPACT

毎日の
スタンダードになる。

きょうも、あしたも、あさっても。
特別な日も、そうじゃない日も。
どんな一日にも寄りそいます。







Photo：X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

だれにとっても乗り降りしやすく、
あつかいやすいクルマです。

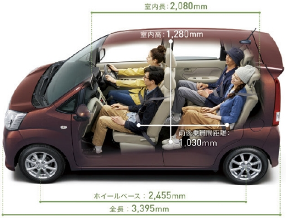


Photo:X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



昇降シート車　フロントシートリフト
Photo:フロントシートリフト X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプション。

大人４人が乗っても、ゆとりある室内空間。







キーフリー連動オート格納式ドアミラー



［Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xに標準装備］

施錠するとドアミラーが自動で格納されます。降車の直前まで後方確認ができ、格納忘れも防げます。

プッシュボタンスタート



［Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xに標準装備］

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。

とっても小回り上手。

最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに行えます。



乗り降りラクラク。

90度開きドア

フロントドア、リヤドアが、約90度まで2段階で開くので、乗り降りや大きな荷物の積み降ろしもスムーズです。



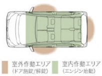
セキュリティはしっかりと。発進はスマートに。







電子カードキー（2個）



室外作動エリア（ドア施錠/解錠）　室内作動エリア（エンジン始動）

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

キーフリーシステム〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉

［Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xに標準装備］

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのスイッチひとつで施錠・解錠ができ、手に荷物を持っているときなどに便利です。また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



キーフリー電池残量警告灯

電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



セキュリティアラーム表示ステッカー

セキュリティアラーム

正しい操作以外でドアを開けると、室内ブザーなどの音と光でクルマの周囲に異常を知らせます。キーフリーシステムやキーレスエントリーで、簡単に設定・解除ができます。

■装備類の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。　■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。





02 SAFETY FIRST

かけがえのない日常をまもる。



スマアシ III
衝突回避支援システム

サポカーS ワイド
Safety Support Car S

AEBS
衝突被害軽減ブレーキ
国土交通省認定

2017
予防安全性能
ASV++
JNCAP

みんなに安全・安心を。
「スマートアシストⅢ」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。

予防安全性能評価
「先進安全車ダブルプラス(ASV++)」を獲得

ムーヴの「スマートアシストⅢ」搭載車は、国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構による2017年度安全性能評価試験「JNCAP 予防安全性能アセスメント」において、スマートアシストⅢが評価され、「ASV++」を獲得。

- ●主催:国土交通省、独立行政法人 自動車事故対策機構
- ●JNCAP=Japan New Car Assessment Program
- ●ASV=Advanced Safety Vehicle

家族や友人をはじめ、
たくさんの人のなにげない暮らしを、
なによりも大切に考えています。



ステレオカメラ

Photo:X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

[サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

■衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(サポカー/サポカーS)」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。 ■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。

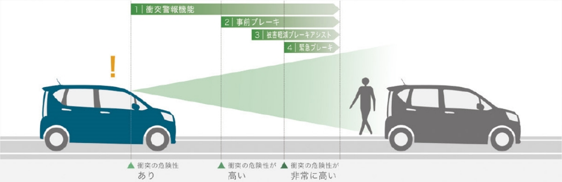
スマアシⅢ 衝突回避支援システム　サポカーS ワイド Safety Support Car S　AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ」。

クルマだけでなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1｜衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件

対車両	対歩行者
約4～約100km/h走行時	約4～約50km/h走行時

ブザー音		メーター内表示
ピピピピピピッ	＋	点滅

2｜事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件

対車両	対歩行者
約4～約80km/h走行時	約4～約50km/h走行時

ブザー音		メーター内表示
ピピピピピ…	＋	点滅　点灯

3｜被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件

対車両	対歩行者
約30～約80km/h走行時	約30～約50km/h走行時

ブザー音		メーター内表示
ピピピピピ…	＋	点滅　点灯

4｜緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件

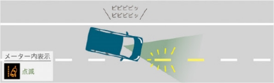
対車両	対歩行者
約4～約80km/h走行時	約4～約50km/h走行時

ブザー音		メーター内表示
ピピピピピ…	＋	点滅　点灯

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）であれば被害を軽減できる場合があります。　■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。　■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。　■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。　■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。　■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。　■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。
■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）で作動します。

高速道路で起こりやすい、車線からのはみ出しを警告

車線逸脱警報機能



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。

[Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"に標準装備]

駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制
誤発進抑制制御機能（前方・後方）





約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能（前方）

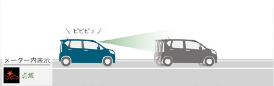
前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能（後方）

後方約2〜約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。　■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。　■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能（後方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。　■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

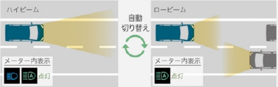
信号待ちでのうっかりを防止
先行車発進お知らせ機能



信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。　■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

ハイ＆ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保
オートハイビーム



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

■自車速度約25km/h以上で作動します。　■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

⚠ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。　■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。　■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。　■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。　■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。　■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

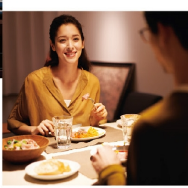
■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
［サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置］　●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）　●ペダル踏み間違い時加速抑制装置　●車線逸脱警報　●先進ライト（自動切替型前照灯）
■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。　■スマートアシストⅢの写真・図はイメージです。　■装備類の詳しい設定はP.28の主要装備一覧表をご覧ください。
■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



›››ACTIVE & PASSIVE SAFETY

たいせつな日々を、
たくさんの安心でささえます。





Photo：X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、
LEDヘッドランプ（ロービーム・マニュアルレベリング機能付）、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

TAF 進化した衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉

TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、
総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

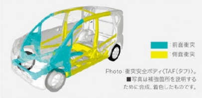


Photo:衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉。
■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



SOFI 乗員にやさしい安全インテリア〈SOFI(ソフィ)〉

SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、
乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

[デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備、SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は Xターボ"SA Ⅲ"にメーカーオプション]

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグは、前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。また車両側方からの衝突の際、衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)と、乗員頭部側面を覆うように広がり、衝撃を緩和するSRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)をメーカーオプション選択できます。

●SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や確実な固定が可能。衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。
■詳しくは販売会社におたずねください。
※写真のチャイルドシート(ISOFIX固定専用)はレッグをフロアに設置させるタイプです。


チャイルドシート(ISOFIX固定専用)※
[ディーラーオプション]

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用。また、シートベルトを締め忘れると警告灯と警告音でお知らせします。

ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ安全性能

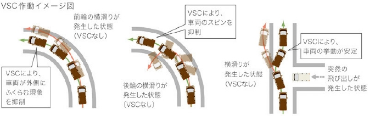
VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control
●TRC=Traction Control

■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

VSC作動イメージ図





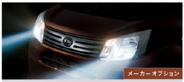
エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム。■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。



LEDヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)

[Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xにメーカーオプション]

白く明るい光で、夜間の走りをサポート。前方視界を見やすくして安心感を高めるほか、消費電力を抑えて低燃費にも貢献。乗車人数や荷物量などによる車両姿勢の変化に応じて、光の照らす方向を上下に調整できるマニュアルレベリング機能付きです。

オートライト

[Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xに標準装備]

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまっても、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

■装備類の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。
■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。

03 GOOD DRIVING

きもちいい景色に
出会える。







たまには、ちょっぴり遠くまで。
思いついたそのときに、
気軽に気楽に、おでかけできます。



Photo：Xターボ"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。LEDヘッドランプ（ロービーム・マニュアルレベリング機能付）、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

ご近所へも、郊外へも、
きもちよく走れます。





パワフルでクリーンな先進の〈TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)エンジン〉。

TOPAZ NEO

TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン
[X"SA Ⅲ"、X、L"SA Ⅲ"、L]
最高出力(ネット) 38kW[52PS]/6,800rpm 最大トルク(ネット) 60N·m[6.1kg·m]/5,200rpm

	2WD車	4WD車
JC08モード 燃料消費率※1(国土交通省審査値)	26.4km/L	24.0km/L
WLTCモード 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値)	20.7km/L	20.0km/L
市街地モード	17.0km/L	16.5km/L
郊外モード	22.5km/L	21.6km/L
高速道路モード	21.6km/L	20.9km/L

ツインカムDVVT 3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン
[Xターボ"SA Ⅲ"]
最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット) 92N·m[9.4kg·m]/3,200rpm

	2WD車	4WD車
WLTCモード 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値)	19.5km/L	18.8km/L
市街地モード	16.4km/L	16.0km/L
郊外モード	21.1km/L	20.1km/L
高速道路モード	20.1km/L	19.4km/L

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Photo:Xターボ"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。
LEDヘッドランプ(ロービーム·マニュアルレベリング機能付)、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様·設定については、販売会社におたずねください。

フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現。



D モノコック（軽量高剛性ボディ）
軽量高剛性ボディを採用。路面から伝わる振動を適度に逃がすことで、優れた操縦安定性と乗り心地、静粛性を実現しています。



D サスペンション
路面から伝わる振動を吸収する性能を高めたり、変形しにくくするなど、快適に、そして安心して運転できるよう調整を施しています。



D assist 切替ステアリングスイッチ
パワーモードで余裕のある軽快な走りを、エコモードで燃費重視のスマートな走りを。2つの走行モードをワンタッチで選択できます。

自分にぴったりの、疲れにくい運転姿勢を。



最適なドライビングポジション
運転しやすい理想的なドライビングポジションをめざした、ステアリングの位置やペダルレイアウトです。



最適なシート形状
腰まわりや背中をやさしく包み、運転時にはしっかりと支えるシート構造。身体にかかる圧力を適度に分散し、快適な座り心地を実現します。



運転席シートリフター
［Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xに標準装備］



チルトステアリング
［Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xに標準装備］



アジャスタブルショルダーベルトアンカー

運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。

ダイハツのエコ技術の結晶「イーステクノロジー」により、しっかり走れる低燃費の軽へ。

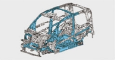
車両の進化
軽量化と走行抵抗の低減で、燃費を磨く



■優れた空力性能



■転がり抵抗の低減





■高張力鋼板や樹脂パーツで車体を軽量化

ユニットの進化
熱を制御し、燃費を磨く



■クールド i-EGR※2 ［X "SA Ⅲ"、X、L "SA Ⅲ"、L］
イオン電流で燃焼状態を把握することで再循環ガスを最大化する、ダイハツ独自の低燃費技術「i-EGR※2 システム」。水冷式の EGR クーラーで排気ガスを冷却して、燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、熱効率を向上。
※2：ion controlled Exhaust Gas Recirculation



■CVT サーモコントローラー
エンジン冷却水と CVT フルードを相互に熱交換させ、最適温度化。
エンジンの燃焼効率、CVT の変速効率を高め、燃費を向上。

［その他のテクノロジー］
■気筒別燃焼制御
［X"SA Ⅲ"、X、L"SA Ⅲ"、L］
■低粘度 CVT フルード
■温度条件に応じた最適統合制御
■吸気温度の低減　など

エネルギーマネジメントの進化
エネルギーをより効率よく使い、燃費を磨く



■エコ発電制御
減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。高効率化したオルタネータにより走行時の充電を抑制しエンジン負荷を低減。

［その他のテクノロジー］
■停車前アイドリングストップの採用
■LED ランプの採用　など

エコドライブの効果を、見て実感。

エコドライブアシスト照明＆マルチインフォメーションディスプレイ
平均燃費、現在のエコドライブ度のほか、アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間も表示。エコアイドルの効果を実感できます。

エコドライブアシスト照明



燃費のいい運転をするほどに、照明がホワイトからグリーンへ。グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブできます。



パワーモード走行時は、照明がホワイトになります。

マルチインフォメーションディスプレイ



アイドリングストップ積算時間表示例



平均燃費表示例

〈その他の情報表示〉 ■アイドリングストップ時間 ■航続可能距離 ■外気温 ■スマートアシスト故障/停止警告※3
※3：Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"に表示

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■平均燃費は表示例として X "SA Ⅲ" 2WD の JC08 モード走行燃費（国土交通省審査値）の数値を使用しています。■装備類の詳しい設定は、P.28 の主要装備一覧表をご覧ください。
■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。





04 FINE QUALITY

質の高さが
こころにひびく。

目に見える、手にふれる細部まで
しっかりとつくり込まれた、
上質なインテリアです。

Photo(上・左下):X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。
Photo(右下):X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、ブラックインテリアパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。







革巻ステアリングホイール※



メッキインナードアハンドル

ブラックインテリアパック メーカーオプション

［Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xにメーカーオプション］

革巻ステアリングホイール※とメッキインナードアハンドルが、洗練された室内に仕立てます。

※Xターボ"SA Ⅲ"は標準装備。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■平均燃費は表示例としてX"SA Ⅲ"2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。 ■装備類の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。
■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。





05 COMFORT SPACE

心地いいときが
ながれる。

たのしみも。くつろぎも。
いろんな気分にこたえてくれる、
居心地のいい空間です。

Photo(上・左下):X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。
Photo(右下):X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、ブラックインテリアパック、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。









ブラックフルファブリックシート　ブラックドアトリム

ブラックインテリアパック　メーカーオプション

［Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xにメーカーオプション］

ブラックのフルファブリックシートとドアトリムが、落ち着きのある室内を演出します。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■装備類の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。
■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



›››UTILITY

お気に入りをあれこれのせて、ジブンらしく使えます。

荷物を置いても、くつろいでも。使い方いろいろ。



ロングソファモード
前席のヘッドレストを外せば、足を伸ばしてリラックスできる空間に早変わり。



フロントサイドフラットモード
カーペットをはじめとする長い荷物の収納に便利で、2名乗車も可能です。



ハーフラゲージモード
3名乗車時に、後席片側を倒すだけで荷室を拡大することができます。



フルラゲージモード
後席両側を前倒しすれば、フラットで広々としたラゲージスペースが出現。

分割操作で、後席一人ひとりも快適に。





リヤシート分割ロングスライド
左右別々にスライドできるので、後席乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げたり、荷物の量や大きさに合わせて荷室を広げたりできます。

リヤシート背面のレバーで、荷室側からもスライド操作ができます。





リヤシート分割リクライニング&可倒
左右分割でリクライニングや前倒しができます。後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。

リヤシート肩口のレバーで、荷室側からもリクライニングや前倒しの操作ができます。

Photo:X"SA Ⅲ"2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



すみずみに配した、気のきく収納。



ワンプッシュ式オートオープンカップホルダー（助手席）



インパネトレイ（助手席）



インパネセンタートレイ



掘込み式カップホルダー（運転席）



グローブボックス



運転席サイドトレイ



ショッピングフック（フロント）



インパネアンダートレイ（運転席）



インパネロアポケット



ドアポケット（フロント）



ドアポケット&ボトルホルダー（リヤ）



助手席大型シートアンダートレイ
［ Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xに標準装備 ］



フロントセンターアームレスト（ボックス付）



ショッピングフック（助手席シートバック）



助手席シートバックポケット



サンバイザー〈バニティミラー（運転席/助手席）&チケットホルダー（運転席）〉


フロントパーソナルランプ


ルームランプ


ラゲージルームランプ

背の高い荷物も、しっかり収納。







大容量深底ラゲージアンダーボックス

（デッキボード固定フック付）

デッキボードの下には、大容量の収納スペースがあります。ボードを開けたままフックで固定すれば、背の高い荷物も積めます。

■4WD車は形状・容量が異なります。（写真は2WD車）

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
■装備類の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



›››USEFUL ITEMS

心地いい空間は、
もう用意してあります。

快適なドライブをささえる、うれしいアイテム。

スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア*）

日焼けの原因となる紫外線を約99%※1カット。また、赤外線も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV=Ultraviolet Rays（紫外線）、IR=Infrared Rays（赤外線）
＊Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xに標準装備。L"SA Ⅲ"、LはUVカットガラス（フロントドア）が標準装備になります。



スーパーUV&IRカットガラス

ファインコンディションルーム（車室内VOCの低減）

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針の業界自主目標を達成しています。

●VOC=Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）



ヒーター加温箇所

運転席シートヒーター

［Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、X、L"SA Ⅲ"（4WD）、L（4WD）に標準装備］

シートの座面を温めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

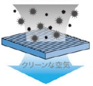
■写真はイメージです。

スーパークリーンエアフィルター

［Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xに標準装備］

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

●2.0μm粒子を約90%、0.3～0.5μm粒子を約30%キャッチ※1。●数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。●このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。●PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。



〈イメージ図〉



オートエアコン（プッシュ式）

［Xターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、Xに標準装備］

操作しやすいプッシュ式コントロールパネルを採用しています。

エアロワイパーブレード

ガラスに接するワイパーの圧力が均一にかかることで、クリアな視界を確保。高速走行時でも浮き上がりにくい、空力特性を高めたワイパーです。

リバース連動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを［R］にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

安心感を、便利さを、楽しみを、もっと。

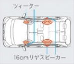
純正ナビ装着用アップグレードパック　メーカーオプション

純正ナビゲーション（ディーラーオプション）に対応したステアリングスイッチ、16cmリヤスピーカー&ツィーター、バックカメラ、GPSアンテナ、フルセグTVアンテナを設定。オーディオパネルはプレミアムシャインブラックとなります。

●ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。



■ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）



■16cmリヤスピーカー&ツィーター



■バックカメラ※2



■オーディオパネル※3（プレミアムシャインブラック）

安心ドラレコプラン　ディーラーオプション

ダイハツ純正ナビなら安全安心



8インチ スタンダード メモリーナビ［2021モデル］+ドライブレコーダー（連動モデル）

■詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。■写真はイメージです。

アルパイン プレミアムサウンドシステム　ディーラーオプション

Hi-Res AUDIO　ALPINE Emotion in Mobility







ハイレゾ再生の追求

アルパイン プレミアムスピーカーとその性能を最大に引き出すデッドニングキットのセット。迫力のあるサウンドを再現します。

■詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。■写真はイメージです。

※1：ダイハツ工業（株）調べ。　※2：カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。また、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
※3：8インチ スタンダード メモリーナビ［2021モデル］装着時は専用のオーディオパネルとなります。
■装備類の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



06 FAVORITE COLOR

好きな色が
みつかる。

かわいい、かっこいい、大人っぽい。
ぐっとくる色が、きっとあります。



■ ダークエメラルドマイカ〈G58〉



□ シャイニングホワイトパール〈W25〉［メーカーオプション］☆



□ ホワイト〈W19〉



■ ファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉



■ スカイブルーメタリック〈B83〉



■ ブライトシルバーメタリック〈S28〉



■ プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉［メーカーオプション］☆



■ レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉［メーカーオプション］☆



■ ライトローズマイカメタリック〈T22〉



■ ブラックマイカメタリック〈X07〉

☆シャイニングホワイトパール〈W25〉、レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉、プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉のメーカー希望オプション価格は、各22,000円（消費税抜き20,000円）〔フロントシートリフトは消費税非課税〕となります。

Photo:X"SA Ⅲ"2WD。

X ターボ “SA Ⅲ”







駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,375,000円（消費税抜き 1,250,000円）
4WD	CVT	1,501,500円（消費税抜き 1,365,000円）

Photo：Xターボ“SA Ⅲ” 2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプションで22,000円高（消費税込み）。

X “SA Ⅲ”







駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,298,000円（消費税抜き 1,180,000円）
4WD	CVT	1,424,500円（消費税抜き 1,295,000円）

Photo：X“SA Ⅲ” 2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプションで22,000円高（消費税込み）。

X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,232,000円（消費税抜き 1,120,000円）
4WD	CVT	1,358,500円（消費税抜き 1,235,000円）

L “SA Ⅲ”







駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,199,000円（消費税抜き 1,090,000円）
4WD	CVT	1,325,500円（消費税抜き 1,205,000円）

Photo：L“SA Ⅲ” 2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。

L

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,133,000円（消費税抜き 1,030,000円）
4WD	CVT	1,259,500円（消費税抜き 1,145,000円）

昇降シート車　フロントシートリフト

今までも、これからも。変わらない暮らしを日々の豊かさに。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格（消費税非課税）
Xターボ“SA Ⅲ”	2WD	CVT	1,474,000円
X“SA Ⅲ”	2WD	CVT	1,404,000円
	4WD	CVT	1,519,000円
L“SA Ⅲ”	2WD	CVT	1,314,000円
	4WD	CVT	1,429,000円
L	2WD	CVT	1,254,000円



Photo：フロントシートリフト L 2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック〈T22〉。





助手席が電動で回転し、車外へスライドダウン。ラクな姿勢で座ったまま乗り降りができます。

Photo：フロントシートリフト X“SA Ⅲ”2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック〈T22〉。

●詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。

※1：スマートアシストⅢの詳細はP.9-10をご確認ください。　※2：予防安全性能評価の詳細は、P.8をご確認ください。　※3：〈Xターボ“SA Ⅲ”〉軽自動車税（環境性能割）は税率2%＋臨時的1%軽減で1%課税（2021年3月31日までの新車新規届出車）。〈Xターボ“SA Ⅲ”以外〉軽自動車税（環境性能割）は税率1%＋臨時的1%軽減で非課税（2021年3月31日までの新車新規届出車）。詳しくは、販売会社におたずねください。　※4：エコカー減税（環境対応車普及促進税制）による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。　※5：フロントシートリフトは持ち込み検査時の実測値（寸法・重量）により減税対象であることが決定します。　■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み［フロントシートリフトは消費税非課税］）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。　■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。　■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。　■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/　■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。　■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。

リサイクル料金（全車）	8,720円

グレードガイダンス　グレード別の主な標準装備差

	Xターボ“SA III”	X “SA III”	X	L “SA III”	L	フロントシートリフトL
エクステリア	 14インチアルミホイール			 14インチフルホイールキャップ		
エクステリア	 オート格納式カラードドアミラー（キーフリー連動）〈2WD〉 オート格納式ヒーテッドカラードドアミラー（キーフリー連動）〈4WD〉			 電動格納式カラードドアミラー〈2WD〉 電動格納式ヒーテッドカラードドアミラー〈4WD〉		 電動格納式カラードドアミラー
エクステリア	 トップシェイドガラス（フロントウインドゥ）			 トップシェイドガラス（フロントウインドゥ）		
エクステリア	スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）			UVカットガラス（フロントドア）		
インテリア	 革巻ステアリングホイール（メッキオーナメント付）	 ウレタンステアリングホイール（メッキオーナメント付） ■写真はL。				
インテリア	 運転席シートリフター			——		 運転席シートリフター
インテリア	運転席シートヒーター			運転席シートヒーター〈4WD〉		——
インテリア	チルトステアリング			——		チルトステアリング
インテリア	 エアコンレジスターガーニッシュ（プレミアムシャインブラック）					
インテリア	 メッキエアコンレジスターノブ					
インテリア	 助手席大型シートアンダートレイ			——		
安全装備	スマアシIII		——	スマアシIII	——	
快適装備	  プッシュボタンスタート/キーフリーシステム			 キーレスエントリー		
快適装備	 オートエアコン（プッシュ式）			 マニュアルエアコン（ダイヤル式）		
快適装備	オートライト			——		

ムーヴ全グレード共通装備

eco IDLE アイドリングストップ / TAF SOFT / ABS / VSC / SRSデュアルエアバッグ / エアコン / パワステ / パワーウインドゥ / パワードアロック / 電動格納式ドアミラー / UVカットガラス / スモークドガラス

＊フロントシートリフトを除く

ムーヴ主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

エクステリア・灯火器

グレード		Xターボ "SA Ⅲ"	X "SA Ⅲ"	X	L "SA Ⅲ"	L	フロントシートリフト L	メーカー希望オプション価格
カラードバンパー(フロント/リヤ)								
リヤスポイラー								
メッキフロントグリル								
カラードドアミラー	電動格納式				2WD	2WD		
	電動格納式ヒーテッド				4WD	4WD		
	オート格納式(キーフリー連動)	2WD	2WD	2WD				
	オート格納式ヒーテッド(キーフリー連動)	4WD	4WD	4WD				
トップシェイドガラス(フロントウインドゥ)				※1		※1	※1	
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)								
UVカットガラス(フロントドア)								
LEDヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)								55,000円(消費税抜き50,000円)

全車標準装備
- ●スーパーUVカットガラス(フロントウインドゥ)
- ●UVカットガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ)
- ●シルバードアアウターハンドル
- ●スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ)
- ●ピラーブラックアウト ※2
- ●ルーフアンテナ(可倒式)
- ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)
- ●ヘッドランプ自動消灯システム
- ●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)
- ●ハイマウントLEDストップランプ

インテリア

グレード		Xターボ "SA Ⅲ"	X "SA Ⅲ"	X	L "SA Ⅲ"	L	フロントシートリフト L	メーカー希望オプション価格
フロントコンフォートベンチシート								
フロントセパレートシート								
フロントセンターアームレスト(ボックス付)								
リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm)							
	左右分割リクライニング&可倒(ラゲージ側スライドレバー付)							
フルファブリックシート	ベージュ							
	ブラック ※3	★	☆	☆				ブラックインテリアパック ★11,000円(消費税抜き10,000円) ☆22,000円(消費税抜き20,000円)
ドアトリム	ホワイト							
	ブラック ※3	★	☆	☆				
インパネ	ダークグレー×ホワイト×グレージュ							
ステアリングホイール	革巻(メッキオーナメント付)		☆※3	☆※3				
	ウレタン(メッキオーナメント付)							
メッキインナードアハンドル ※3		★	☆	☆				
運転席シートリフター								
運転席シートヒーター					4WD	4WD		
オーディオパネル	ブラック							
	プレミアムシャインブラック ※1							
チルトステアリング								
自発光式2眼メーター								
マルチインフォメーションディスプレイ〈アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告〉 ※4								
エアコンレジスターガーニッシュ(プレミアムシャインブラック)								
メッキエアコンレジスターノブ								
ショッピングフック(フロント/助手席シートバック)							フロントのみ	
助手席シートバックポケット								
助手席大型シートアンダートレイ								

全車標準装備
- ●タコメーター
- ●エコドライブアシスト照明
- ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー
- ●インパネセンターシフト
- ●足踏式パーキングブレーキ
- ●フロントパーソナルランプ
- ●ルームランプ
- ●ラゲージルームランプ
- ●カップホルダー(前席)〈運転席:掘込み式/助手席:ワンプッシュ式オートオープン〉
- ●大容量深底ラゲージアンダーボックス(デッキボード固定フック付) ※5
- ●ドアポケット(フロント/リヤ)&ボトルホルダー(リヤ)
- ●グローブボックス
- ●インパネアンダートレイ(運転席)
- ●運転席サイドトレイ
- ●サンバイザー〈バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)〉
- ●インパネトレイ(助手席)
- ●インパネセンタートレイ
- ●インパネロアポケット
- ●アクセサリーソケット(12V)
- ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ※6
- ●フットレスト

安全装備

グレード	Xターボ "SA Ⅲ"	X "SA Ⅲ"	X	L "SA Ⅲ"	L	フロントシートリフト L	メーカー希望オプション価格
衝突安全ボディ〈TAF〉							
衝突回避支援システム"スマートアシストⅢ"〈衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム〉							
デュアルSRSエアバッグ							
SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ※6							66,000円(消費税抜き60,000円)
ABS(EBD機能付)							
VSC&TRC							
ヒルホールドシステム							

全車標準装備
- ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト
- ●リヤ3点式ELRシートベルト
- ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)
- ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席)※7
- ●車速感応式フロント間欠ワイパー(エアロワイパーブレード)
- ●リバース連動リヤワイパー
- ●エマージェンシーストップシグナル
- ●セキュリティアラーム ※8
- ●燃料残量警告灯

快適装備

グレード		Xターボ "SA Ⅲ"	X "SA Ⅲ"	X	L "SA Ⅲ"	L	フロントシートリフト L	メーカー希望オプション価格
プッシュボタンスタート								
キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))								
キーレスエントリー								
エアコン	オート(プッシュ式)							
	マニュアル(ダイヤル式)							
スーパークリーンエアフィルター								
クリーンエアフィルター								
リヤヒーターダクト		4WD	4WD	4WD	4WD	4WD		
D assist切替ステアリングスイッチ								
オートライト								

全車標準装備
- ●電動式パワーステアリング
- ●パワーウインドゥ(全ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機構付)
- ●パワードアロック(全ドア)
- ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ
- ●フューエルリッドオープナー

オーディオ

グレード	Xターボ "SA Ⅲ"	X "SA Ⅲ"	X	L "SA Ⅲ"	L	フロントシートリフト L	メーカー希望オプション価格
オーディオレス ※9							
16cmフロントスピーカー							
純正ナビ装着用アップグレードパック〈ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)、バックカメラ、16cmリヤスピーカー&ツィーター、GPSアンテナ、フルセグTVアンテナ、トップシェイドガラス(X、L、フロントシートリフト Lのみ)〉 ※10						消費税非課税	27,500円(消費税抜き25,000円)

足回り

グレード		Xターボ "SA Ⅲ"	X "SA Ⅲ"	X	L "SA Ⅲ"	L	フロントシートリフト L	メーカー希望オプション価格
14インチアルミホイール								
14インチフルホイールキャップ								
スタビライザー	フロント							
	リヤ	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD		

全車標準装備
- ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
- ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット

地域仕様

グレード	Xターボ "SA Ⅲ"	X "SA Ⅲ"	X	L "SA Ⅲ"	L	フロントシートリフト L	メーカー希望オプション価格
寒冷地仕様 ※11							

※1:純正ナビ装着用アップグレードパック選択時のみ装着されます。 ※2:ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉を選択した場合、ボディ同色となります。 ※3:ブラックインテリアパック選択時のみ装着されます。 ※4:スマートアシスト故障/停止警告はXターボ"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"に表示されます。 ※5:2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。 ※6:SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)選択時は、運転席にも格納式アシストグリップが装着されます。 ※7:フロントシートリフトは運転席のみとなります。 ※8:セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 ※9:オーディオスペースは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※10:純正ナビ装着用アップグレードパックは、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ※11:寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。

★☆フルファブリックシート(ブラック)、ドアトリム(ブラック)、革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント付)、メッキインナードアハンドルは「ブラックインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。(セット内容はグレード別に異なります。)

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み[ムーヴフロントシートリフトは消費税非課税])で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

ムーヴ主要諸元表

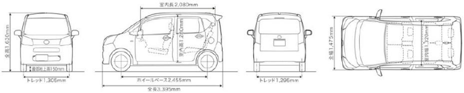
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD				4WD		
グレード	Xターボ"SA III"	X "SA III"	L "SA III"	フロントシートリフトL	Xターボ"SA III"	X "SA III"	L "SA III"
車名・型式	ダイハツ3BA-LA150S	ダイハツ5BA-LA150S			ダイハツ3BA-LA160S	ダイハツ5BA-LA160S	
車種記号 CVTインパネセンターシフト	GBGZ	#GBGF	#GBMF	GBMF	GBGZ	#GBGF	#GBMF
寸法・重量 全長 mm	3,395						
全幅 mm	1,475						
全高 mm	1,630						
室内 長 mm	2,080						
室内 幅 mm	1,320						
室内 高 mm	1,280						
ホイールベース mm	2,455						
トレッド 前 mm	1,305						
トレッド 後 mm	1,295				1,265		
最低地上高 mm	150				145		
車両重量 kg	830	820		870	890	880	
乗車定員 名	4						
性能 燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値) km/L	—	26.4		—	—	24.0	
WLTCモード(国土交通省審査値) km/L	19.5	20.7		—	18.8	20.0	
市街地モード(WLTC-L) km/L	16.4	17.0		—	16.0	16.5	
郊外モード(WLTC-M) km/L	21.1	22.5		—	20.1	21.6	
高速道路モード(WLTC-H) km/L	20.1	21.6		—	19.4	20.9	
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置						
最小回転半径 m	4.4						
エンジン 型式	KF型						
種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
総排気量 cc	658						
内径×行程 mm	63.0 × 70.4						
圧縮比	9.5	11.3			9.5	11.3	
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	38[52]/6,800			47[64]/6,400	38[52]/6,800	
最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	92[9.4]/3,200	60[6.1]/5,200			92[9.4]/3,200	60[6.1]/5,200	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
使用燃料およびタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・30						
トランスミッション 駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)		
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)						
変速比 前進	3.327〜0.628						
変速比 後退	2.230						
最終減速比	4.800	4.523			4.800	4.523	
ステアリング形式	ラック&ピニオン						
ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク						
ブレーキ形式 後	リーディング・トレーリング						
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動						
サスペンション形式 前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
サスペンション形式 後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング		
タイヤ 前後	155/65R14 75S						

注)フロントシートリフトは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象であることが決定します。エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。 #「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■[ ]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"DVVT"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"、"i-EGR"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(フロントシートリフトは構造等変更車のため、持ち込み検査が必要です。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ムーヴ寸法図

車種:X 2WD



人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産・物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、全生産工場でISO14001※1の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

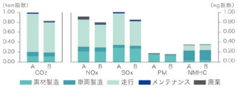
Eco-VAS※2/LCA※3による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO_2などの環境への排出を評価し削減に努めています。



LCAの実施結果

A:同等車格車
B:新型ムーヴ



NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)
PM:粒子状物質(Particulate Matter) SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide) NOx:窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※3:LCA=Life Cycle Assessment ※4:フロントシートリフトを除く。 ※5:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※6:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※7:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※8:WLTCモード走行。 ※9:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※10:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。 ※11:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

ムーヴの環境仕様

基礎情報 車両型式	3BA-LA150S	5BA-LA150S		3BA-LA160S	5BA-LA160S	
	GBGZ	GBGF	GBMF	GBGZ	GBGF	GBMF
エンジン 型式	KF型					
エンジン 総排気量 (cc)	658					
エンジン 使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
駆動装置 駆動方式	2WD			4WD		
駆動装置 変速機	CVT					
環境性能情報 燃料消費率※4※5 JC08モード (km/L)	—	26.4		—	24.0	
JC08モード CO_2排出量 (g/km)	—	88		—	97	
WLTCモード (km/L)	19.5	20.7		18.8	20.0	
※6 市街地モード(WLTC-L) (km/L)	16.4	17.0		16.0	16.5	
郊外モード(WLTC-M) (km/L)	21.1	22.5		20.1	21.6	
高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	20.1	21.6		19.4	20.9	
WLTCモード CO_2排出量 (g/km)	119	112		123	116	
参考:燃費基準※7達成	—	2020年度燃費基準達成		—	2020年度燃費基準達成	
排出ガス 適合規制・認定レベル※8	平成30年排出ガス規制適合	平成30年基準排出ガス50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合	平成30年基準排出ガス50%低減レベル	
規制値・認定値(g/km) CO	1.15					
規制値・認定値(g/km) NMHC	0.10	0.05		0.10	0.05	
規制値・認定値(g/km) NOx	0.05	0.025		0.05	0.025	
参考 環境対応車普及促進税制適合	—	○		—	○	
参考 グリーン購入法適合	—	○		—	○	
適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:76dB−A					
エアコン冷媒の種類(GWP値※9)/使用量 (g)	HFC-134a(1430※10)/300					
車室内VOC※11	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷物質削減 鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)					
水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み リサイクル リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど					
リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンションなど					
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
環境負荷物質使用状況等 鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用					

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

好きなものに囲まれて心地よく過ごせる、多数のアイテムをご用意。





簡単脱着 & 洗える
シートクロス
(くまのプーさん)



カーペットマット
(くまのプーさん)



サイドストライプ(100エーカーの森/ はちみつの壺)



100エーカーの森　はちみつの壺

バックドアストライプ(100エーカーの森/ はちみつの壺)



100エーカーの森　はちみつの壺

優れた撥水力で、雨の日も視界良好。
ウインドウ撥水コーティングセット

フッ素系シリコーン被膜がガラス面と化学結合し優れた撥水力を発揮する「スーパーウインドウ撥水コート12」と「撥水コーティング専用撥水ワイパーラバー」の組み合わせで撥水性能を維持し、安定した効果を実現します。
*効果はお車の使用状況により異なります。



■写真はディーラーオプション装着車。
■詳しくは、別冊の「ムーヴ アクセサリー カタログ」をご覧ください。










らしく、ともに、軽やかに

Light yOU up

── ブランドビジョン ──

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

DAIHATSU

www.daihatsu.co.jp/move/



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード
■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。

〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2020年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
19080①115A2012 DN